

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**  
Рішенням Правління  
Приватного акціонерного товариства  
"Страхова Компанія "Колоннейд Україна"

Протокол № 24-06/24  
від 24 червня 2024 року

**Загальні умови страхового продукту  
«Страхування вантажів» № 0010**

**Київ - 2024**

## ЗМІСТ

I.	Титульний аркуш.....	стр. 1
II.	Зміст.....	стр. 2
III.	Преамбула.....	стр. 3
IV.	Розділ 1. Порядок укладання Договору страхування.....	стр. 3
V.	Розділ 2. Страхове покриття.....	стр. 3
VI.	Розділ 3. Винятки із страхових випадків та обмеження страхування.....	стр. 6
VII.	Розділ 4. Порядок вступу в дію та порядок відмови від Договору.....	стр. 9
VIII.	Розділ 5. Взаємодія сторін.....	стр. 10
IX.	Розділ 6. Порядок врегулювання страхових випадків, розрахунку та здійснення страхових виплат.....	стр. 11
X.	Розділ 7. Відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування.....	стр. 13
XI.	Розділ 8. Порядок вирішення спорів.....	стр. 13
XII.	Розділ 9. Визначення понять і термінів, що вживаються в Договорі страхування.....	стр. 13

## **ПРЕАМБУЛА**

1. Загальні умови страхового продукту «Страховання вантажів» (далі за текстом також – «загальні умови») є внутрішнім документом ПрАТ СК «Колоннейд Україна» (далі за текстом також – «Страховик»), який визначає умови здійснення Страховиком страхування за класом страхування «Страховання майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]».
2. Вимоги до класу страхування «Страховання майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]» визначаються Положенням про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затвердженого постановою Правління НБУ від 25.12.2023 №182.
3. Якщо інше не визначено чинним законодавством України, договір страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] (далі за текстом також – «Договір» або «Договір страхування») укладається відповідно до цих загальних умов.
4. Умови цих загальних умов не є стандартним страховим продуктом у розумінні статті 86 Закону України «Про страхування», звідси – під час укладання кожного окремого Договору його Сторони мають право передбачити індивідуально визначені умови залежно від обставин, які мають значення для укладання такого Договору.
5. Ці загальні умови страхового продукту починають свою дію з 01.07.2024 року.  
Строк дії цих загальних умов – безстроковий.  
Зміни до загальних умов вносяться шляхом викладення їх у новій редакції, яка розробляється, затверджується та зберігається таким же чином, як і нові загальні умови страхового продукту.  
Із введенням в дію нової редакції загальних умов страхового продукту, попередня редакція таких загальних умов припиняє дію.  
Нові Договори страхування за страховим продуктом укладаються відповідно до нової редакції загальних умов.  
Договір, укладений за попередньою редакцією загальних умов страхового продукту, продовжує діяти на загальних умовах, відповідно до яких він був укладений, до закінчення строку його дії.

## **Розділ 1. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 1.1. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію, в тому числі за допомогою сервісів електронного документообігу.
- 1.2. У разі недотримання письмової форми Договір страхування є нікчемним.
- 1.3. Договори страхування укладаються з дотриманням вимог законодавства України про мови. Текст Договору страхування має бути суцільно пов'язаним, не повинен містити подвійного тлумачення одних і тих самих положень, суперечностей або неузгодженостей між пунктами, у ньому не можуть використовуватися речення або словосполучення, що призводять до неоднозначного розуміння змісту Договору страхування.  
У разі виникнення подвійного тлумачення умов Договору страхування такі неоднозначні умови щодо обов'язків Страхувальника тлумачаться на користь Страхувальника.
- 1.4. Страхувальник перед укладенням Договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, у тому числі про наявність страхового інтересу, та/або про розмір страхової премії за Договором страхування.
- 1.5. Основні критерії та вимоги до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, у тому числі у заяві на страхування (за умови її оформлення), яка необхідна для прийняття рішення Страховиком щодо можливості укладання Договору:
  - 1.5.1. опис вантажу, пакування, маркування;
  - 1.5.2. відомості про перевезення (маршрут, транспортні засоби, перевантаження, тривалість перевезення, спосіб перевезення, супровід, товаросупроводжувальні документи тощо);
  - 1.5.3. вартість вантажу;
  - 1.5.4. інформація про вантажовідправника, вантажоодержувача, перевізника.

## **Розділ 2. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ**

### **2.1. Інформація про предмет страхування**

**Предметом Договору** є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених цим Договором.

### **2.2. Перелік страхових ризиків:**

Страховий ризик, який визначається Договором, має відповідати таким ознакам:

- 1) вірогідність та ймовірність настання;
- 2) неможливість передбачити конкретний час, місце, обставини настання події, а також розмір шкоди в разі настання страхового випадку;
- 3) відсутність ймовірності невідворотності настання події в період дії Договору, про що Страхувальник або Страховик заздалегідь були або мали бути повідомлені;
- 4) настання події спричинить негативні матеріальні наслідки для страхового інтересу Страхувальника або інших осіб;
- 5) настання події не пов'язано з навмисними діями Страхувальника або інших осіб, визначених у Договорі страхування, і не передбачає отримання неправомірної вигоди.

Страховання вантажів характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов такого Договору шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ним (нею) у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою майна, що перевозиться будь-якими видами транспорту, та, якщо це передбачено Договором страхування, під час його зберігання внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику), та/або витратами на загальну аварію, з урахуванням ознак наведених в пункті 2.2.

Сторони погоджуються, що страхове покриття надається тільки щодо страхових ризиків передбачених умовами страхування вантажоперевезень (А), або (В), або (С), опис яких наведений нижче. За взаємним погодженням Сторін зобов'язання Страховика

по сплаті страхової виплати за таким Договором виникає відповідно до передбачених в ньому Умов страхування вантажоперевезень.

#### **2.2.1. Умови страхування вантажоперевезень (А)**

Страховій виплаті за цими умовами підлягає будь-яке зовнішнє фізичне пошкодження або знищення застрахованого майна (вантажу) за Договором страхування, спричинені будь-яким нещасним випадком.

#### **2.2.2. Умови страхування вантажоперевезень (В)**

Страховій виплаті за цими умовами підлягає зовнішнє фізичне пошкодження або знищення застрахованого майна (вантажу) за Договором страхування, спричинені одним з наступних ризиків:

а) пошкодження або знищення застрахованого вантажу, які сталися внаслідок

- пожежі або вибуху;
- посадки на мілину, викиду на берег, перекидування судна або у випадку, коли судно тоне;
- перекидування або сходження з колій під час наземного транспортування;
- зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;
- розвантаження судна в порту в результаті аварії;
- землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки;

б) пошкодження або знищення застрахованого вантажу, які спричинені

- загальною аварією;
  - скиданням або змиванням вантажу за борт;
  - проникнення надходження морської, озерної або річкової води в трюм судна або транспортний контейнер або місце зберігання;
- в) повне знищення любого багажного місця в результаті втрати, змиву, чи падіння під час завантаження на чи розвантаження із судна чи транспортного засобу.

#### **2.2.3. Умови страхування вантажоперевезень (С)**

Страховій виплаті за цими умовами підлягає зовнішнє фізичне пошкодження або знищення застрахованого майна (вантажу) за Договором страхування, спричинені одним з наступних ризиків:

а) пошкодження або знищення застрахованого вантажу, які сталися внаслідок

- пожежі або вибуху;
- посадки на мілину, викиду на берег, перекидання судна або у випадку, коли судно тоне;
- перекидання або сходження з колій під час наземного транспортування;
- зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;
- розвантаження судна в порту в результаті аварії;

б) пошкодження або знищення застрахованого вантажу, які спричинені

- загальною аварією;
- скиданням вантажу за борт.

### **2.3. Додаткове розширення страхового покриття**

Страховальнику надається покриття додаткових витрат, як викладено нижче, за умови що страхова сума за цими витратами включатиметься в загальну страхову суму або ліміт на окреме перевезення, визначені Договором страхування. Звідси, будь-які виплати за додатковими розширеннями не можуть перевищувати розміру загальної страхової суми або ліміту на окреме перевезення, з урахуванням інших страхових виплат за таким Договором.

#### **2.3.1. Загальна аварія**

Страховій виплаті підлягає загальна аварія та витрати на врятування майна, врегульовані згідно з контрактом на перевезення та/або законодавством, понесені для запобігання або зв'язку з запобіганням втрати за будь-яких обставин.

#### **2.3.2. Спільна відповідальність за зіткнення**

Страховій виплаті за цими умовами підлягають всі збитки, застраховані за Договором страхування та за спричинення яких несе відповідальність Страховальник згідно з пунктом "спільна відповідальність за зіткнення" контракту на перевезення.

У випадку будь-яких вимог з боку судновласників у зв'язку з вищезазначеним пунктом, Страховальник погоджується повідомити Страховика, який буде мати право, за свій власний рахунок, захищати Страховальника від таких вимог.

2.3.3. У випадку, якщо в результаті дії ризику, покритого Договором страхування, застраховане майно (вантаж) затримується в будь-якому порту або місці, іншому, ніж те, до якого дійсне покриття згідно такого Договору, Страховик відшкодує Страховальнику всі додаткові витрати, пов'язані з розвантаженням, зберіганням і подальшим відправленням застрахованого об'єкту до пункту призначення, до якого дійсне страхове покриття.

Цей пункт не стосується загальних аварій та витрат на рятування майна та не буде включати витрати, пов'язані з неплатоспроможністю, недбалістю або фінансовим банкрутством Страховальника або його працівників.

### **2.4. Дія страхового покриття по відношенню до окремого перевезення**

Дія покриття по відношенню до окремого перевезення застрахованого вантажу Страховальником починається автоматично після декларування Страховальником цього перевезення за формою, узгодженою із Страховиком, не менше ніж за добу до такого відправлення, якщо інше не узгоджено із Страховиком окремо, але за умовою дотримання всіх сум, умов та обмежень, наведених у Договорі страхування.

#### **2.4.1. «З покриттям навантаження та розвантаження»**

Покриття по відношенню до окремого застрахованого за Договором страхування перевезення починається з моменту початку навантаження на транспортний засіб у пункті відправлення, та закінчується після завершення розвантаження у кінцевому пункті призначення.

#### **2.4.2. «Без покриття навантаження та розвантаження»**

Покриття по відношенню до окремого застрахованого за Договором страхування перевезення починається з моменту закінчення навантаження на транспортний засіб у пункті відправлення, та закінчується перед початком розвантаження у кінцевому пункті призначення.

#### **2.4.3. «З покриттям навантаження»**

Покриття по відношенню до окремого застрахованого за Договором страхування перевезення починається з моменту початку навантаження на транспортний засіб у пункті відправлення, та закінчується перед початком розвантаження у кінцевому пункті призначення.

#### **2.4.4. «З покриттям розвантаження»**

Покриття по відношенню до окремого застрахованого за Договором страхування перевезення починається з моменту закінчення навантаження на транспортний засіб у пункті відправлення, та закінчується після завершення розвантаження у кінцевому пункті призначення.

### **2.5. Тривалість страхового покриття**

2.5.1. Ці умови страхування діють з моменту початку руху об'єкту страхування на складі чи місці зберігання (вказаного в Договорі страхування) для безпосереднього навантаження на/в транспортний засіб для проведення транзиту, триває протягом звичайного проведення транзиту і припиняється за наступних умов:

2.5.1.1. по завершенню розвантаження з транспортного засобу в/на кінцевому складі чи місці зберігання вказаного в Договорі страхування;

2.5.1.2. по завершенню розвантаження з транспортного засобу в/на будь-якому іншому складі чи місці зберігання до покритого Договором страхування місяця призначення або на самому місці призначення вказаного в Договорі страхування, яке Страхувальник або його працівники обирають для зберігання на інших умовах, ніж передбачено звичайним проведенням транзиту, або для розміщення чи розповсюдження, чи

2.5.1.3. коли Страхувальник або його працівники обирають будь-який транспортний засіб чи будь-який контейнер для зберігання на інших умовах, ніж передбачено звичайним проведенням транзиту;

2.5.1.4. з моменту одержання вантажу вантажоотримувачем у фінальному порту розвантаження, але не пізніше 60 днів після розвантаження товарів, застрахованих цим страховим покриттям, з борту морського судна;

2.5.2. Якщо після вивантаження з морського судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення дії Договору страхування, застрахований вантаж має бути відправлений до іншого пункту призначення, ніж покрито таким Договором страхування, це страхування, продовжуючи підпорядковуватися умовам припинення дії покриття, зазначеним у п. 2.5.1.1 - 2.5.1.4, продовжуватиметься лише до того, як застрахований вантаж буде взятий для перевезення до такого іншого пункту призначення.

2.5.3. Дане страхове покриття залишатиметься в силі (керуючись умовами про припинення покриття, що описані в пунктах 2.5.1.1 - 2.5.1.4, а також нижче в пункті 2.5.4) в ході затримок, які не залежать від Страхувальника, будь-якого відхилення від узгодженого рейсу, примусового розвантаження, перевантаження або перевалки, а також в ході будь-яких видозмін у процесі транзиту, які є результатом користування наданою перевізникам свободою дії згідно з контрактом на перевезення.

2.5.4. Якщо, через незалежні від Страхувальника умови, контракт на перевезення припиняє дію в порту чи місці, іншому, ніж покрито Договором страхування місце призначення, або транзит припинено з інших причин до моменту розвантаження об'єкту страхування згідно з умовами, вказаними вище в пунктах 2.5.1. - 2.5.3., тоді таке страхове покриття також буде припинено, якщо тільки до Страховика не буде передано відповідне повідомлення і не буде висунуто вимог продовження дії страхового покриття, з тим щоб страхування продовжувало залишатись в силі, разом із сплатою додаткової страхової премії, якщо цього вимагатиме Страховик, чи то

2.5.4.1. до моменту, коли об'єкт страхування продано і доставлено в такий порт чи місце, чи, якщо це спеціально не обумовлено, до закінчення 60 днів після прибуття застрахованого Договором страхування об'єкту страхування у такий порт чи місце, який би з цих пунктів не трапився раніше, або

2.5.4.2. якщо об'єкт страхування протягом вказаних 60 днів (чи іншого узгодженого періоду часу) буде відправлено у місце призначення, покрите Договором страхування, чи в будь-який інший пункт призначення, доки не закінчиться термін дії страхового покриття згідно з наведеними вище положеннями в пункті 2.5.1.

2.5.5. У випадку, якщо з моменту вступу в дію страхового покриття Страхувальник змінює пункт призначення, про це відразу повинно бути повідомлено Страховика для додаткового погодження умов страхування за Договором страхування.

2.5.6. У випадку, коли об'єкт страхування починає транзит передбачений Договором страхування (відповідно до пункту 2.5.1), але, якщо Страхувальник або його працівники не знали про те, що судно відправляється до іншого пункту призначення, тим не менш страхове покриття буде вважатись чинним за умови дотримання інших вимог такого Договору.

*ПРИМІТКА: В тих випадках коли висунуто вимогу продовження дії страхового покриття згідно з умовами вказаними в пункті 2.5.4. або повідомлено про зміни пункту призначення згідно з умовами вказаними в пунктах 2.5.5. та 2.5.6., виникає зобов'язання Страхувальника надання невідкладного повідомлення Страховику та надання такого покриття залежить від належного виконання цього зобов'язання.*

## **2.6. Порядок розрахунку страхової премії**

2.6.1. Порядок розрахунку страхової премії для програми страхового продукту «Одиничне перевезення»  
Страхова премія, належна до сплати, розраховується згідно страхового тарифу, зазначеного в Договорі страхування.

2.6.2. Порядок розрахунку страхової премії для програми страхового продукту «Опен кавер»  
Страхова премія, належна до сплати, розраховується згідно страхового тарифу, та вказується в окремих Додаткових угодах до Договору страхування, за кожним окремим перевезенням або рядом перевезень.

2.6.3. Порядок розрахунку страхової премії для програми страхового продукту «Депозитний»  
Депозитна страхова премія, розраховується на підставі планованого обсягу вантажів, що підлягають перевезенню за певний період, і вноситься Страхувальником Страховику в строки визначені Договором страхування. При цьому Сторони домовились про перерахунок страхової премії, як наведено нижче, виходячи з обсягу вантажів у вартісному вираженні, який був фактичного перевезений, а також враховуючи погоджений на момент укладання Договору розмір страхового тарифу та інші умови такого Договору.

Фактичний обсяг вантажоперевезень, у вартісному вираженні, за кожен період дії Договору декларується Страхувальником протягом перших 5 робочих днів наступного періоду дії покриття за формою, узгодженою зі Страховиком, якщо Сторонами не було погоджено інше.

Фактична страхова премія підраховується множенням фактичного обсягу перевезень, у вартісному вираженні, за певний період на тариф, зазначений в Договорі страхування.

Перерахунок страхової премії є різницею між фактичною страховою премією і сплаченою страховою премією за відповідний період. В залежності від результату, різницю буде сплачено Страховику чи повернуто Страхувальнику.

Перерахунок страхової премії здійснюється по закінченню кожного певного періоду страхування, але не пізніше ніж протягом 10 робочих днів по закінченню цього періоду.

## **2.7. Територія дії страхового покриття**

2.7.1. Територія дії Договору страхування поширюється на територію країн через які пролягає маршрут перевезення (з врахуванням п.3.3. Договору страхування), за виключенням:

- країн та/або регіонів, які знаходяться під дією торгових обмежень Організації Об'єднаних Націй, Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії, Федеративної Республіки Німеччини, Швейцарської Конфедерації, Сполучених Штатів Америки, Канади;
- зон військових конфліктів і громадських заворушень;
- квазідержав, або територій, що контролюються сепаратистськими групами.

2.7.2. В будь-якому випадку дія Договору страхування не поширюється на перевезення, що здійснюються з, до або через будь-яку з наступних країн: Російська Федерація, Білорусь, Афганістан, Демократична Республіка Конго, Ємен, Корейська Народно-Демократична Республіка, Лівія, Нігерія, Ізраїль, Південний Судан, Республіка Судан, Сирія, Сомалі, Центрально-Африканська Республіка, Чад, Ірак, М'янма, Венесуела, Ліван, Таджикистан, Іран.

2.7.3. В будь-якому випадку за Договором страхування не надається страхове покриття для перевезення вантажу морським шляхом через Керченську протоку.

### **Розділ 3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

#### **3.1. Страховик не сплачуватиме (тобто страхове покриття не діє) стосовно:**

3.1.1 втрат та відшкодувань, що стали наслідком опосередкованого, непрямого впливу страхового випадку, та не є прямим матеріальним збитком, як наслідок такого страхового випадку, крім тих, які прямо зазначені в Договорі страхування;

3.1.2 втрати експлуатаційних якостей без фізичного пошкодження безпосередньо внаслідок страхових випадків, штрафів чи стягнень, втрати товарної вартості, інших непрямих збитків, крім тих, які прямо зазначені в Договорі страхування;

3.1.3 будь-яких санкцій передбачених будь-яким договором або чинним законодавством;

3.1.4 невиконання умов або припинення дії будь-якої угоди;

3.1.5 будь-якої юридичної відповідальності, крім передбаченої Договором страхування;

3.1.6 необґрунтованої нестачі майна;

3.1.7 крадіжки без ознак силового або насильницького проникнення; підробки документів Страхувальником; не пояснюваного зникнення вантажу; непостачання у результаті невиконання будь-якою стороною своїх договірних обов'язків (якщо Договором передбачено надання покриття за ризиком «крадіжка»);

3.1.8 суми франшизи для кожної вимоги, поданої за Договором страхування, яка вказана в такому Договорі;

3.1.9 збитку або пошкодження майна, що сталися внаслідок його залучення до будь-якого процесу, що з необхідністю включає термічну обробку;

3.1.10 збиток або пошкодження, навмисно викликані або спричинені Страхувальником або особою, яка діє за його виявленою або передбаченою згодою;

3.1.11 страхова виплата не включатиме суми грошових коштів, які були компенсовані Страхувальнику (Застрахованій особі чи Вигодонабувачу) будь-якими третіми особами (незалежно від правового статусу, організаційної форми чи форми власності). Із суми страхової виплати будуть виключені суми податку на додану вартість (та/або інших податків чи загальнообов'язкових платежів), якщо є документально підтверджені підстави вважати, що такі суми були чи будуть відшкодовані Страхувальнику з державного чи місцевого бюджетів. Зазначені грошові кошти мають бути безпосередньо пов'язані з порядком розрахунку розміру належної страхової виплати відповідно до умов Договору страхування.

3.1.12 Договір страхування не покриває збиток чи пошкодження внаслідок самозагоряння, ферментації або нагрівання застрахованого майна, або будь-якого процесу із безпосереднім застосуванням тепла до застрахованого майна з порушенням відповідних технічних норм, в тому числі щодо зберігання застрахованого майна згідно норм ДСТУ тощо.

3.1.13 Договір страхування не покриває збиток або пошкодження застрахованого майна в результаті дії молі, мурашок або інших комах, паразитів, плісняви, забруднення, гниття, будь-якого роду іржею, корозією, звичайним зношуванням застрахованого об'єкту, окислення, зміни або втрати кольору, сирості або зміни температури, випарування, хвороби, природного дефекту або прихованого дефекту, звичайного підтікання, звичайним зменшенням ваги або обсягу, зміни смакових якостей.

Збиток внаслідок потрапляння води під час перевезення покривається, якщо це не викликано невідповідністю пакування та/або транспортного засобу.

3.1.14. Договір страхування не покриває збиток або пошкодження застрахованого майна спричинені неповним або невідповідним для даного виду застрахованого вантажу пакуванням, кріпленням, розміщенням, закупорюванням чи маркуванням з порушенням стандартів та/або технічних умов договору поставки, де таке укладання та приготування до перевезення проведені Страхувальником чи його працівниками або до початку страхового покриття згідно з цими умовами страхування. В даному пункті термін "пакування" включає в себе укладання в контейнери та «працівники» не повинні включати незалежних контрагентів (підрядників).

3.1.15. Договір страхування не покриває відправлення застрахованого вантажу у пошкоджену стані.

3.1.16. Договір страхування не покриває збитки чи пошкодження в результаті зносу, амортизації, пошкодження, будь-якими процесами очистки, сушки, ремонту чи заміни; конфіскації чи арешту митницею або іншими органами влади.

3.1.17. Договір страхування не покриває збиток або пошкодження застрахованого вантажу в результаті відшарування фарби, вм'ятин, подряпин, тріщин та деформації, якщо вони не є результатом одиначної не передбачуваної зовнішньої події, яку можна ідентифікувати.

3.1.18. Договір страхування не покриває втрати та пошкодження або витрати, які випливають із власних недоліків або властивостей застрахованого вантажу.

3.1.19. Договір страхування не покриває втрати та пошкодження або витрати, які випливають з затримки, якщо навіть затримка спричинена застрахованим ризиком (за винятком витрат, які мають бути сплачені у відповідності до вищевикладеного Розділу 2 Загальних умов).

3.1.20. Договір страхування не покриває втрати та пошкодження або витрати, які випливають з неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками, менеджерами, замовниками або операторами транспортного засобу якщо на момент завантаження об'єкту страхування на транспортний засіб Страхувальник знав або в звичайному курсі справи повинен був знати про таку неплатоспроможність або невиконання фінансових зобов'язань і це могло би забезпечити нормальний процес перевезення.

Це виключення не застосовується в тих випадках де Договір страхування визначає Вигодонабувачем особу, яка здійснила придбання застрахованого вантажу добросовісно згідно з юридичним договором.

3.1.21. Договір страхування в жодному разі не надаватиме покриття втрат та пошкоджень або витрат, які спричинено:

3.1.21.1. неморехідним станом судна чи транспортного засобу чи непридатністю судна чи транспортного засобу для безпечного транспортування об'єкту страхування (якщо Страхувальник знав про такий неморехідний стан) або непридатністю судна чи транспортного засобу в момент завантаження туди застрахованого вантажу. Це виключення не застосовується в тих випадках де Договір страхування визначає Вигодонабувачем особу, яка здійснила придбання застрахованого вантажу добросовісно згідно з юридичним договором;

3.1.21.2. непридатністю контейнера або неможливістю безпечного транспортування застрахованого вантажу, якщо завантаження в такий контейнер або транспортний засіб мало місце до укладання Договору страхування, або якщо Страхувальник або його працівники знали про таку непридатність в момент завантаження застрахованого вантажу.

Страховик відхилятиме будь-які претензії пов'язані з порушенням непрямих гарантій морехідності судна та придатності судна до перевезення застрахованого вантажу до місця призначення.

3.1.21.3. полоненням, захопленням, накладанням арешту або затриманням (за винятком піратства), їхніми наслідками або будь-якими спробами таких дій

3.1.21.4. загубленими мінами, бомбами, торпедами чи іншою загубленою військовою зброєю.

3.1.22. Договір страхування в жодному разі не надаватиме покриття втрат, пошкоджень або витрат заподіяних страйкарями, локаutowаними працівниками чи особами, які беруть участь у трудових хвилюваннях, заколотах або громадських заворушеннях.

### **3.2. Виключення збройної агресії російської федерації проти України**

Договір страхування не покриває будь-який збиток або пошкодження, відповідальність або витрати, що виникли внаслідок, або стали результатом, або виникли у зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України або з будь-яким поширенням цієї агресії.

Також Договором страхування не покривається будь-який збиток або пошкодження, відповідальність або витрати, якщо вищезазначена збройна агресія вважається безпосередньою причиною таких збитків, пошкоджень, відповідальності або витрат.

Це також включає, але не обмежується конфіскацією, експропріацією, націоналізацією, позбавленням або обмеженням руху суден і вантажів на території вищезазначених країн.

### **3.3. Обмеження щодо критичних територій України:**

Договір страхування застосовується до страхових випадків за ризиками, розташованими в Україні, за виключенням Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, Луганської та Донецької областей, усі невідконтрольні уряду України території України в Херсонській та Запорізькій областях, а також усі невідконтрольні уряду України території, відповідно до Розпорядження Кабінету міністрів України № 1085-р від 07.11.2014р. та будь-яких наступних змін/доповнень до неї та наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України №309 від 22.12.2022 та будь-яких наступних змін/доповнень до нього.

Дія Договору не поширюється на тимчасово окуповані території України, що визначені нормативно правовими актами України, а також на території України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та населені пункти, що розташовані на лінії зіткнення або знаходяться в зоні воєнних дій будь-якого характеру, визначених офіційними документами згідно з вимогами законодавства України, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права.

### **3.4. Виключення ризиків війни і тероризму**

3.4.1. Якщо Сторонами не погоджено покриття додаткового ризику «воєнні ризики», то це виключення діє в повному обсязі, в іншому випадку це виключення не діє в тій мірі в якій діють додаткові ризики «воєнні ризики». Договір страхування виключає знищення, пошкодження, витрати або видатки будь-якого типу, які прямо чи опосередковано спричинені, є результатом або сталися у зв'язку з будь-чим з наступного, незважаючи на будь-яку іншу причину або подію, яка одночасно або в будь-якій іншій послідовності впливає на настання збитку:

(1) війна, вторгнення, дії іноземних ворогів, воєнні дії або операції воєнного типу (незважаючи на те, чи було офіційно оголошено війну), громадянська війна, повстання, революція, громадські заворушення, які набувають розмірів або досягають рівня повстання, військова або узурпована влада, воєнний стан або стан облоги, конфіскація, націоналізація, вилучення на потреби Збройних сил України, реквізіція, знищення чи пошкодження майна за розпорядженням будь-якої державної чи громадської чи місцевої влади незалежно від того, правомірні чи ні, незаконні дії чи бездіяльність органів державної влади та місцевого самоврядування та їх посадових осіб, у тому числі внаслідок видачі незаконні документи та накази; або

(2) будь-який вид мародерства, пограбування та будь-який вид насильства, включаючи, але не обмежуючись, крадіжку зі зломом, вандалізм, будь-яку форму крадіжки або пограбування, напад з метою заволодіння товарами чи майном, розбивання скла, вікон та інших конструкцій, проникнення в приміщення або сховище або простір або будь-яка подібна діяльність, якщо вони відбуваються у зв'язку з ризиком, згаданим вище в підпункті (1); або

(3) обвалення, деформації, загоряння будь-яких елементів будівель (приміщень, будівельних конструкцій) внаслідок впливу будь-яких вибухових речовин (крім природного газу внаслідок побутових інцидентів) та/або боєприпасів (кулі, гранати, міни, бомби, артилерійські снаряди, ракети, снаряди для реактивних систем тощо) вибухової хвилі або будь-які частини (осколки, детонатори, запали, будь-які елементи конструкції, компоненти вибухових пристроїв тощо); в результаті пострілів з усіх видів вогнепальної зброї (крім травматичної, мисливської, використовуваної під час полювання або побутових інцидентів), вибухів будь-яких вибухових речовин та/або боєприпасів (боєприпаси, гранати, міни, бомби, артилерійські снаряди, постріли ракет у реактивні системи, тощо) або будь-який інший вплив будь-яких їх частин (осколків, детонаторів, запалів, будь-яких конструктивних елементів, компонентів вибухових пристроїв тощо); дії засобів ведення війни (під засобами ведення війни потрібно розуміти зброю та інші засоби, що застосовуються збройними силами воюючих сторін для завдання шкоди і поразки противникові у т.ч. мін, торпед, бомб, снарядів тощо), а також маневрів, навчань або інших військових заходів; або

(4) будь-який акт тероризму чи/та саботажу.

3.4.2. В цілях цього додаткового виключення акт тероризму позначає акт, який включає, не обмежуючись, вживання сили або насильства та/або загрозу вжити силу або насильство, з боку будь-якої особи або групи (груп) осіб, які діють самостійно або від імені чи у зв'язку з будь-якою організацією (організаціями) або органом (органами) влади, здійснені з політичних, релігійних, ідеологічних або аналогічних причин або цілей, включаючи намір вплинути на будь-який орган влади та/або привести громадськість, або будь-яку частину громадськості, в стан страху. Саботаж – умисний розлад або зрив роботи при дотриманні подоби її виконання, а також взагалі прихована протидія виконанню або здійсненню чого-небудь.

3.4.3. Це додаткове виключення також виключає знищення, пошкодження, витрати і видатки будь-якого типу, які прямо чи опосередковано спричинені, сталися в результаті або у зв'язку з будь-якою дією, вжитою в ході контролю, запобігання, подавлення, або будь-яким іншим чином пов'язаною з підпунктами (1) та/або (2) та/або (3) та/або (4) наведеними вище в пункті 3.4.1.

3.4.4. Якщо Страховик стверджує, що внаслідок дії цього додаткового виключення будь-який знищення, пошкодження, витрати і видатки не є застрахованими за Договором страхування, зобов'язання доказу зворотного покладається на Страхувальника

3.4.5. У разі, якщо будь-яка частина цього додаткового виключення вважається недійсною, або такою, яку не можна привести до дії, усі інші частини цього додаткового виключення вважатимуться цілком дійсними і чинними.

### **3.5. Виключення щодо механічного або електричного виходу з ладу**

Договір страхування виключає будь-який збиток або пошкодження, завдані будь-якому електронному, електричному або механічному обладнанню в результаті виходу з ладу з механічних або електричних причин, якщо вони не є результатом настання зовнішньої події, не виключеної за таким Договором.

### **3.6. Умова стосовно інформаційних технологій**

Пошкодження майна, що покривається за Договором страхування, означає фізичне пошкодження матеріальної (речовинної) форми майна.

До фізичного пошкодження матеріальної (речовинної) форми майна не належить пошкодження даних або програмного забезпечення, зокрема будь-яка збиткова зміна в даних, програмному забезпеченні або комп'ютерних програмах, спричинена знищенням, псуванням або деформацією оригінальної структури.

Відповідно, за Договором страхування є виключеними наступні ризики:

А. Збиток чи пошкодження даних або програмного забезпечення, зокрема будь-яка збиткова зміна в даних, програмному забезпеченні або комп'ютерних програмах, спричинена знищенням, псуванням або деформацією оригінальної структури, а також будь-які збитки, пов'язані з перервою в бізнесі в результаті такого збитку або пошкодження. Незважаючи на це виключення, збиток чи пошкодження даних або програмного забезпечення, який є прямим наслідком застрахованого фізичного збитку матеріальної (речовинної) форми майна є застрахованим.

Б. Збиток чи пошкодження в результаті погіршення функції, наявності, зменшення області використання або доступності даних, програмного забезпечення або комп'ютерних програм, а також будь-які збитки, пов'язані з перервою в бізнесі в результаті такого збитку або пошкодження.

### **3.7. Виключення збитків мікроорганізмами**

Ні в якому випадку Договір страхування не покриває збитки, пошкодження, відповідальність або будь-які витрати, що прямо або опосередковано спричинені або виникли внаслідок наступного:

Плісняви, мільдю, грибок, спорами або іншими мікроорганізмами будь-якого типу, природи, включаючи та не обмежуючись будь-якими субстанціями, присутність яких викликає дійсну або потенційну загрозу життю людини.

Це виключення застосовується незважаючи на наявність:

1) будь-якого фізичного збитку або пошкодження застрахованому майну

2) будь-якого застрахованого ризику або випадку, що одночасно сприяє або пов'язаний з будь-якими наслідками

3) будь-яка втрата товарного вигляду, функціональності, можливості використання або

4) будь-яких дій, що необхідні, включаючи та не обмежуючись: ремонтом, заміною, видаленням, чисткою, послабленням, усуненням, переміщенням або пов'язаних з медичними або юридичними діями

Це виключення замінює будь-які умови Договору страхування, згідно яких надаються покриття для подібних речей в цілому або в частині.

### **3.8. Виключення збитків спричинених радіоактивним забрудненням, хімічною, біологічною, біохімічною та електромагнітною зброєю**

Ця умова є головною та має переважати над іншими положеннями Договору страхування, що суперечать нижчезазначеному: Ні в якому випадку Договір страхування не покриває збитки, пошкодження, відповідальність або будь-які витрати, що прямо або опосередковано спричинені або виникли внаслідок наступного:

а) іонізуючої радіації або забруднення радіоактивними речовинами з будь-якого ядерного палива або відходів ядерного палива або горіння ядерного палива

б) радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-яких ядерних інсталляцій, реакторів, реакторів або інших ядерних установок або їх компонентів.

в) будь-якої зброї або приладу, в якому використовується атомний або ядерний поділ та/або синтез, або будь-яка подібна реакція або радіоактивна сила, або речовин.

г) радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-яких ядерних речовин. Виключення, зазначене в цьому п. г) не розповсюджується на радіоактивні ізотопи інші, ніж ядерне паливо, коли такі ізотопи підготовлені, оберігаються, зберігаються та використовуються для комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових та інших подібних мирних цілей

д) будь-якої хімічної, біологічної, біохімічної, або електромагнетичної зброї.

### **3.9. Виключення „Електронні дані“**

3.9.1. Незважаючи на будь-які протилежні положення Договору страхування та будь-яких Додаткових угод до нього погоджено наступне:

А) Відповідно до умов Договору страхування не підлягають страхуванню втрати, пошкодження, руйнування, викривлення, стирання, псування або викривлення електронних даних з будь-якої причини (включаючи та не обмежуючись комп'ютерним вірусом) або втрати товарної якості, зниження функціональності, вартості, витрати будь-якого типу спричинені вищезазначеним, незважаючи на будь-які інші причини або випадки, що одночасно сприяли або іншим чином впливали на збиток.

Термін «електронні дані» означає факти, поняття та інформацію оброблену в форму придатну для зв'язку, інтерпретацію або використання електронним та електромеханічним обладнанням обробки даних, включаючи програми, програмне забезпечення та інші кодовані інструкції для обробки та використання даних або управління та користування таким обладнанням.

Термін «комп'ютерний вірус» означає набір зіпсованих, шкідливих або інших несанкціонованих інструкцій або кодів, включаючи пакет зловмисно наданих несанкціонованих інструкцій або кодів, програмних чи інших, що розповсюджується самостійно по комп'ютерній системі або мережі будь-якого виду.

Комп'ютерний вірус включає в себе, не обмежуючись наступні види як то: „троянський кінь“, „черв“ та „часова або логічна бомба“

Б) Однак, у випадку виникнення збитку по ризикам, переліченим нижче, що трапилися в результаті будь-чого зазначеного вище в пункті А) п.3.9.1., Договір страхування, згідно всіх інших умов, положень та виключень, покриває фізичний збиток або пошкодження застрахованому майну, що трапився протягом строку дії такого Договору, та безпосередньо спричинений наступними переліченими ризиками.

Перелічені ризики: пожежа, вибух

3.9.2. Носій систем електронної обробки даних.

Незважаючи на будь-які протилежні положення Договору страхування та будь-яких Додаткових угод до нього погоджено наступне: В разі якщо носій системи електронної обробки даних, застрахований за Договором страхування зазнає збитку або пошкодження по ризику застрахованому за таким Договором, базою оцінки щодо такого носія є вартість нового, чистого носія плюс витрати на копіювання електронних даних з резервної копії або з оригіналів попереднього покоління. Ці втрати не включають розробку та інжиніринг або будь-які витрати на відновлення, збір або встановлення таких електронних даних.

Якщо носій не відремонтований, не замінений або не відновлений, базою відшкодування є вартість нового чистого носія. Однак, за умовами Договору страхування не страхуються будь-які витрати відносно вартості таких електронних даних для Страхувальника або інших сторін, навіть якщо такі електронні дані не можуть бути відновлені, зібрані або встановлені.

### **3.10. Умова щодо покриття кібер ризиків (LMA 5403)**

3.10.1. Враховуючи пункт 3 цієї умови, Договір страхування в будь-якому разі не покриває збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, прямо чи опосередковано спричинені або частково викликані або впливають з використання або застосування, як



засобу завдання шкоди, будь-якого комп'ютеру, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, шкідливого коду, комп'ютерного вірусу, комп'ютерного процесу або будь-якої іншої електронної системи.

3.10.2. З урахуванням умов, обмежень та виключень, передбачених Договором страхування, на страхову виплату не впливатиме використання або застосування будь-якого комп'ютеру, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, шкідливого коду, комп'ютерного вірусу, комп'ютерного процесу або будь-якої іншої електронної системи, якщо тільки перелічене вище не стало причиною настання збитку.

3.10.3. Якщо даним Договором передбачено покриття ризиків війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту або громадянського заворушення або ворожих дій з боку або проти воюючої держави, або тероризму чи будь-якою особою, яка діє з політичних мотивів, пункт 3.10.1. цієї умови не застосовується для виключення збитків (які в іншому випадку були б покриті), що викликані використанням будь-якого комп'ютеру, комп'ютерної системи, або комп'ютерного програмного забезпечення, або будь-якої іншої електронної системи, для запуску та/або системи наведення та/або пускового механізму будь-якої зброї або ракети.

### **3.11. Виключення інфекційної хвороби**

3.11.1. Незважаючи на будь-які інші положення Договору страхування, при оголошенні надзвичайної ситуації у сфері охорони здоров'я, що має національне або міжнародне значення, епідемії або пандемії, Всесвітньою організацією охорони здоров'я, або іншим урядовим або квазіурядовим органом охорони здоров'я, організацією чи службою, які можуть оголосити такий стан, Договір страхування виключає будь-які збитки безпосередньо спричинені або суттєво спричинені Інфекційним захворюванням незалежно від будь-якої іншої причини чи події, що сприяють одночасно або в будь-якій іншій послідовності.

Однак вищезазначене виключення не поширюється на витрати, які в іншому випадку підлягають відшкодуванню за Договором страхування, справедливо та обґрунтовано понесені виключно для завершення перевезення, застрахованого за таким Договором.

3.11.2. Під «інфекційним захворюванням» розуміється будь-яке захворювання, яке може передаватися будь-якою речовиною або носієм від будь-якого організму до іншого організму, де:

3.11.2.1. така речовина або носій включає, але не обмежується вірусом, бактерією, паразитами або іншими організмами або іншими їх варіаціями, незалежно від того, вважаються вони живими чи ні; та

3.11.2.2. незалежно від способу передачі, прямого чи опосередкованого, включаючи, але не обмежуючись повітряно-крапельним шляхом, через передачу тілесних рідин, передачу через поверхні предмета в твердому, рідкому чи газоподібному стані або між організмами; та

3.11.2.3. таке захворювання, речовина або носій може спричинити шкоду чи загрожувати життю та здоров'ю людини, або може спричинити чи загрожувати пошкодженням, знеціненням, втратою ринкової вартості або втратою можливості використання застрахованого майна.

### **3.12. Умова про санкції**

Сторони погодили, що Страховик має право призупинити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу) за Договором страхування, у випадку застосування до Страхувальника та/або Вигодонабувача санкцій відповідно до законодавства України та/або санкцій, заборон або обмежень відповідно до резолюції Організації Об'єднаних Націй, норм законодавства Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії, Федеративної Республіки Німеччини, Швейцарської Конфедерації, Сполучених Штатів Америки, Канади. При цьому Страховик зобов'язується письмово повідомити Страхувальника про прийняття рішення щодо призупинення здійснення страхової виплати згідно з цим пунктом Договору протягом 2 (двох) робочих днів з дати прийняття такого рішення, з обов'язковим наданням Страхувальнику копій документів та/або посилань на нормативні акти (з зазначенням їх реквізитів та офіційних інтернет-джерел, на яких вони розміщені), на підставі яких Страховиком було прийнято рішення призупинити страхову виплату згідно з цією умовою. Після припинення застосування до Страхувальника та/або Вигодонабувача вказаних санкцій та/або заборон та/або обмежень Страховик відновлює страхові виплати Страхувальнику (Вигодонабувачу) за Договором страхування, в тому числі тих, що підлягали виплаті під час дії зазначених санкцій та/або заборон та/або обмежень.

### **3.13. Умова щодо конструктивної повної загибелі вантажу**

За Договором страхування не підлягають відшкодуванню збитки щодо конструктивної повної загибелі вантажу, окрім випадків, коли об'єкт страхування обґрунтовано залишено через те, що його фактична повна втрата виглядає неминучою, або якщо витрати на відновлення, ремонту та транспортування об'єкта страхування до місця призначення до якого він застрахований перевищать його вартість на момент прибуття.

## **Розділ 4. ПОРЯДОК ВСТУПУ В ДІЮ ТА ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ**

**Сторони визначають конкретний варіант порядку вступу в дію Договору страхування (набуття чинності страхового покриття), виходячи з нижчезазначених можливих опцій:**

### **4.1. набуття чинності страхового покриття після сплати страхового платежу:**

Страхове покриття починається з 00.00. год. дня, наступного після дня отримання Страховиком належної страхової премії. У будь-якому випадку, ніякі збитки не підлягають страховому покриттю та страховій виплаті, якщо вони сталися до моменту вступу в силу страхового покриття відповідно до умов Договору страхування.

У випадку прострочення або неналежної сплати Страхувальником страхової премії або її чергової частини Сторони домовились призупинити дію страхового покриття, починаючи з 00 год. 00хв. дня, наступного за останнім днем для сплати такої страхової премії або її чергової частини на строк, що не перевищує 14 (чотирнадцять) календарних днів.

У разі належної сплати страхової премії або її чергової частини протягом строку призупинення дії страхового покриття дія такого страхового покриття відновлюється, починаючи з 00 год.00 хв. дня, наступного за днем отримання Страховиком належної страхової премії.

Страхові випадки, які трапились протягом строку призупинення дії страхового покриття, страховій виплаті не підлягатимуть.

### **4.2. набуття чинності страхового покриття з дня, визначеного як початок строку дії Договору страхування:**

Страхове покриття починається з 00.00. год. дня, визначеного як початок строку дії Договору страхування.

У разі фактичного укладання Договору після початку строку його дії, Сторони, керуючись частиною 3 статті 631 Цивільного Кодексу України, домовились, що умови такого Договору застосовуються до правовідносин Сторін, які виникли з початку строку дії Договору страхування.

У разі несплати/неналежної сплати Страхової премії застосовуються передбачені умови відмови Сторін від правочину (п. 4.3.2.), якщо Сторонами не було погоджено інше.

У разі наявності підстав для сплати страхової виплати на користь Страхувальника до фактичного отримання Страховиком всієї суми страхової премії за Договором страхування Сторони домовились проводити зарахування таких взаємних зустрічних грошових вимог (тобто вимоги Страхувальника щодо сплати страхової виплати та вимоги Страховика щодо сплати страхової премії) до моменту

розрахунку Страхувальника зі Страховиком щодо сплати страхової премії у повному обсязі.

#### **4.3. Порядок відмови від Договору**

##### **4.3.1. За ініціативою Страхувальника:**

4.3.1.1. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, надіславши Страховику повідомлення у письмовій (електронній) формі відповідно до положень ст. 107 Закону України «Про страхування» та інших вимог чинного законодавства України.

Наслідком такої відмови Сторін від Договору страхування є припинення всіх його умов, включаючи зобов'язання Сторін, починаючи з моменту укладання такого Договору, тобто відмова Сторін від Договору страхування означає настання такого стану правовідносин між Сторонами, ніби такий Договір і не укладався. Будь-які подальші претензії Сторін одна до одної, пов'язані з виконанням зобов'язань за Договором страхування, стосовно якого Сторонами було реалізоване право на відмову, неможливі.

4.3.1.2. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, шляхом переказу коштів за банківськими реквізитами Страхувальника, вказаними у повідомленні, зазначеному у п. 4.3.1.1. нижче, протягом 30 календарних днів з дня отримання такого повідомлення.

4.3.1.3. У разі виявлення страхового випадку після повернення Страхувальнику страхової премії за цим пунктом Страховик матиме право зменшити розмір страхової виплати та суму такої премії, або вимагати її сплати у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

##### **4.3.2. По причині несплати страхової премії:**

4.3.2.1. У разі неналежної сплати або несплати відповідної страхової премії протягом обумовленого строку призупинення дії страхового покриття Сторони, керуючись статтею 214 Цивільного Кодексу України, домовились відмовитися від Договору страхування, починаючи з моменту його укладання.

Наслідком такої відмови Сторін від такого Договору є припинення всіх його умов, включаючи зобов'язання Сторін, починаючи з моменту укладання такого Договору, тобто відмова Сторін від такого Договору означає настання такого стану правовідносин між Сторонами, ніби такий Договір і не укладався. Будь-які подальші претензії Сторін одна до одної, пов'язані з виконанням зобов'язань за Договором страхування, стосовно якого Сторонами було реалізоване право на відмову, неможливі.

4.3.2.2. Підписанням Договору страхування Сторони виражають взаємну згоду відмовитися від такого Договору відповідно до цього пункту.

У разі виникнення підстав для його застосування, Страховик матиме право протягом 30 календарних днів прийняти рішення про відмову від Договору страхування.

4.3.2.3. У разі, якщо Договір страхування передбачає поетапну сплату Страхувальником страхової премії, таке положення про відмову від такого Договору не буде застосовуватися до тих періодів дії страхового покриття, за які Страховик отримав від Страхувальника належним чином сплачені частини страхової премії.

## **Розділ 5. ВЗАЄМОДІЯ СТОРІН**

### **5.1. Права та обов'язки Сторін**

#### **5.1.1. Страхувальник має право:**

5.1.1.1. отримати страхову виплату відповідно до положень Договору страхування;

5.1.1.2. оскаржити рішення страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати у судовому порядку;

5.1.1.3. визначити іншу особу (Вигодонабувача), яка відповідно до Договору страхування або законодавства має право на страхову виплату та змінити такого Вигодонабувача шляхом ініціювання внесення змін до Договору страхування (або одностороннім повідомленням від Страхувальника) до настання страхового випадку, якщо інше не буде погоджено Сторонами та/або передбачено чинним законодавством України;

5.1.1.4. на відмову від Договору страхування відповідно до статті 107 «Відмова від Договору страхування» Закону України «Про страхування».

#### **5.1.2. Страхувальник зобов'язаний:**

5.1.2.1. сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором страхування;

5.1.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

5.1.2.3. при укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкта такого Договору;

5.1.2.4. інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування. Якщо випадок вимагає по закону втручання влади, не пізніше 24 годин із моменту, коли стало відомо про настання страхового випадку, повідомити про випадок відповідні компетентні органи;

5.1.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, ставитись до застрахованого майна так, ніби воно не було застраховано;

5.1.2.6. надати представникові Страховика можливість оглянути пошкоджене майно, провести розслідування у відношенні причин і розміру збитків, брати участь в заходах по зменшенню збитків і рятуванню застрахованого майна;

5.1.2.7. вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

#### **5.1.3. Страховик має право:**

5.1.3.1. здійснювати заходи з перевірки даних і документів, що були надані Страхувальником стосовно об'єкта страхування, факту й обставин страхового випадку, розміру заподіяних збитків;

5.1.3.2. вимагати від Страхувальника надання інформації, включаючи відомості, що складають його комерційну таємницю, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку, розміру страхової виплати, з урахуванням вимог чинного законодавства про отримання таємниці страхування;

5.1.3.3. проводити самостійне страхове розслідування стосовно встановлення факту та обставин страхового випадку, з урахуванням вимог чинного законодавства України;

5.1.3.4. відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених Договором страхування.

#### **5.1.4. Страховик зобов'язаний:**

5.1.4.1. у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором страхування строк;

5.1.4.2. у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

5.1.4.3. забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про Страхування»;

5.1.4.4. повернути Страхувальнику страхову премію (її частину) в разі його відмови від Договору протягом 30 календарних днів з дати отримання повідомлення від Страхувальника шляхом банківського переказу коштів, за реквізитами вказаними в такому повідомленні, відповідно до умов статті 107 «Відмова від Договору страхування» Закону України «Про страхування».

## **5.2. Порядок внесення змін і припинення дії Договору страхування**

5.2.1. Будь-які зміни до Договору страхування вносяться у формі окремої Додаткової угоди, належним чином оформленої Сторонами, яка становитиме невід'ємну частину такого Договору. Внесення змін можливе у формі виконання конклюдентних дій, за умови їх доведення відповідно до вимог чинного законодавства України.

5.2.2. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

5.2.2.1. закінчення строку дії Договору;

5.2.2.2. виконання Страхувальником зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

5.2.2.3. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);

5.2.2.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5.2.2.5. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним;

5.2.2.6. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування;

5.2.3. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, при цьому будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії такого Договору.

5.2.3.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії такого Договору, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, розмір яких вказаний у Договорі страхування, але не більше максимального розміру нормативних витрат на ведення справи вказаного в пункті 5.2.3.3. нижче, і визначений у відсотках від страхової премії за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, фактичних виплат страхових сум та страхової виплати, що були здійснені за таким Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

5.2.3.2. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії такого Договору, з відрахуванням нормативних витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, розмір яких вказаний у Договорі страхування, але не більше максимального розміру нормативних витрат на ведення справи вказаного в пункті 5.2.3.3. нижче, і визначений у відсотках від страхової премії за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за таким Договором.

5.2.3.3. Максимальний розмір витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, складає 60% (шістдесят відсотків).

## **Розділ 6. ПОРЯДОК ВРЕГУЛЮВАННЯ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ, РОЗРАХУНКУ ТА ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

### **6.1. Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку**

6.1.1. Страхувальник зобов'язується:

6.1.1.1. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором страхування, якомога скоріше, але у будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про її настання. Дане повідомлення може бути зроблено у будь-який із наступних способів:

- шляхом телефонного звернення до контакт – центру Страховика за тел. 0 (800) 33 94 69;

- повідомлення електронною поштою на адресу: [claim@colonnade.com.ua](mailto:claim@colonnade.com.ua);

- надсилання листа з повідомленням на адресу офісу Страховика (датою повідомлення вважається дата відправлення листа, згідно поштового штампеля).

6.1.1.2. Вжити всіх можливих заходів (у тому числі здійснити необхідні, доцільні та розумні витрати) для рятування та збереження вантажу, запобігання та зменшення розміру збитків.

Повідомити компетентні органи про факт настання події, що має ознаки страхового випадку та отримати документ, який засвідчує факт настання такої події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття судна в порт призначення тощо).

6.1.1.3. До прибуття представників компетентних органів/представників Страховика (експерта або сюрвейера) та здійснення ними огляду застрахованого вантажу – зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого вантажу (залишків вантажу), не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, вантажу або запобіганням надзвичайним ситуаціям.

6.1.1.4. Вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/експедитора або зберігача вантажу та належать документальному оформленню відповідно до законодавства:

- зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або коносаменті, або інших вантажосупроводжувальних або товарно-транспортних документах вказавши при цьому розмір очікуваних збитків;

- звернутись з вимогою до перевізника (експедитора, власника складу) про складання та отримати комерційний акт, який крім Страхувальника повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

- вимагати складення та отримати акт загальної форми, акт про недостачу вантажу, акт про пошкодження вантажу, акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб або інші документи, що підтверджують факт завдання збитків.

**Примітка.** У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин Страхувальник повинен зберегти письмові докази звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та зафіксувати його відому в окремому документі, складеному в довільній формі із зазначенням причин відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

6.1.1.5. Надати представнику Страховика можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого вантажу або його залишків, розслідувати причини і обставини події, яка сталась, тощо.

6.1.1.6. Надати Страховику всю інформацію та документи, які підтверджують настання страхового випадку, його причини і наслідки, а також сприяти Страховику в отриманні таких документів.

6.1.1.7. Вчиняти необхідні дії для реалізації Страховиком права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

6.1.1.8. Заявити винній третій особі (перевізнику, власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу чи ін.) претензію про відшкодування збитків в письмовій формі (претензію про відшкодування збитків в письмовій формі відправити рекомендованим листом відповідне повідомлення на адресу перевізника, а копію листа перевізнику та чек про оплату поштового відправлення зберегти для надання Страховику). Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

6.1.2. Страхувальник, без письмової згоди Страховика, не має права заявляти, виконувати, визнавати або приймати на себе будь-які зобов'язання, а також здійснювати на користь третіх осіб, будь-які інші дії щодо вимог, пов'язаних з будь-яким фактичним чи потенційним страховим випадком. Страховик має право обирати на свій розсуд спосіб врегулювання такого страхового випадку, а Страхувальник в свою чергу має неухильно слідувати таким рішенням Страховика і усіляко сприяти йому у цьому.

## **6.2. Перелік документів відносно страхових випадків**

6.2.1. З метою отримання страхової виплати Страхувальник має надати Страховику наступні документи:

- заповнену Страхувальником заяву про настання страхового випадку згідно з формою, наданою Страховиком для даного виду страхового випадку (Страховик ухвалює рішення про необхідність призначення за кошт Страховика аварійного комісара або відповідної експертизи не пізніше 3 (трьох) робочих днів після отримання заповненої Страхувальником заяви про настання страхового випадку, якщо для прийняття такого рішення не будуть необхідними й інші документи). Страховик повідомляє Страхувальника про призначення експерта (аварійного комісара);

- документ від компетентних органів, який підтверджує факт та обставини настання страхового випадку (залежно від повноважень такого органу, підприємства, установи чи організації, уповноваженої особи тощо та специфіки страхового випадку), з урахуванням умов пункту 6.2.2.;

- документи, які підтверджують страховий інтерес у заявника страхової виплати (коносаменти, залізничні, авіа накладні, товаротранспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торговельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури та рахунки, договір транспортного експедирування, договір зберігання тощо);

- висновок експертизи, проведеної експертом, або аварійним комісаром, якого призначив Страхувальник за попередньою письмовою згодою Страховика, якщо така експертиза була призначена;

- документи, які підтверджують розмір заподіяних збитків (кошторис чи рахунок на відновлювальний ремонт (у разі відновлювального ремонту), специфікація, довідки про вартість втраченого/ушкодженого вантажу, документи, які підтверджують витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на перевезення/рятування/збереження вантажу).

6.2.2. У випадках, визначених чинним законодавством України, при проведенні фінансових операцій, щодо яких необхідне проведення ідентифікації та верифікації, Страхувальник / Вигодонабувач або потерпіла третя особа (за наявності) зобов'язані надати Страховику інформацію (документи, та їх копії), на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

6.2.3. У разі необхідності Страховик має право обґрунтовано вимагати додаткових документів, необхідних для з'ясування розміру й обставин страхового випадку. Страховик має право робити запити про отримання відомостей, пов'язаних зі страховим випадком до підприємств, установ, організацій відповідно до чинного законодавства України.

6.2.4. Обумовлені пунктом 6.2. документи надаються Страхувальником (або заявником страхової виплати) шляхом направлення на адресу електронної пошти [claim@colonnade.com.ua](mailto:claim@colonnade.com.ua) та/або [motor@crawco.com.ua](mailto:motor@crawco.com.ua), або іншим способом (подання особисто представнику Страховика, подання за допомогою засобів поштового зв'язку, погодженого сервісу електронного документообігу тощо). На вимогу Страховика, яка може бути здійснена письмово шляхом обміну електронними повідомленнями, Страхувальник зобов'язується надати Страховику для ознайомлення та огляду оригінали документів способом та в термін, визначені Страховиком. Надаючи копії документів, Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. електронні, цифрові) є такими, що виготовлені з існуючого оригіналу документа; їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документа; за згодою Страховика, сканована копія документа (окрім платіжних та/або розрахункових документів) може бути визнана рівною оригіналу за юридичною силою.

6.2.5. Страховик зобов'язаний надавати загальну консультативну допомогу заявнику страхової виплати щодо документів, необхідних для прийняття рішення по страховому випадку, виходячи з особливостей його обставин.

## **6.3. Порядок розрахунку розміру страхової виплати**

6.3.1. З метою визначення розміру страхової виплати для різних типів збитків застосовуються наступні порядки розрахунку:

6.3.1.1. Розмір страхової виплати визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

6.3.1.2. Страхова виплата визначається наступним чином:

- у разі повного знищення/втрати всього чи частини вантажу - це страхова сума знищеного/втраченого всього чи частини вантажу за вирахуванням безумовної франшизи;

- у разі повного конструктивного знищення вантажу - це різниця між страховою сумою знищеного/втраченого всього чи частини вантажу, вартістю залишків вантажу в пошкодженому стані і безумовної франшизи;

- у разі пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу разом із застрахованим вантажем - страхова сума за вирахуванням безумовної франшизи;

- у разі пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу - це різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані за вирахуванням безумовної франшизи.

6.3.1.3. Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:

- на підставі експертного висновку складеного представником Страховика або експертом;

- шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

6.3.1.4. Відновлення і доставка пошкодженого всього чи частини вантажу до місця призначення, якщо це передбачено Договором страхування:

- якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню і перевезення вантажу здійснював не перевізник, а Страхувальник своїм транспортом, витрати на доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхової виплати;

- страхова виплата буде визначатися як сума підтверджених документально необхідних і доцільних витрат на відновлення, повторне придбання, доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення тим же видом транспорту, яким здійснювалося перевезення вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

6.3.1.5. Сума страхової виплати не може бути більшою страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

6.3.1.6. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми кожної та будь-якої страхової виплати.

6.3.1.7. Страхова виплата зменшується на будь-які суми, що отримані Страхувальником за страховим випадком від інших осіб.

6.3.1.8. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних органів, висновків експертів.

6.3.1.9. Якщо страхова сума у Договорі страхування становила визначену частку (%) від вартості вантажу, то розмір страхової виплати визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого вантажу.

6.3.1.10. Остаточний розмір страхової виплати встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

#### **6.4. Умови та строки здійснення страхових виплат**

6.4.1. Страховик протягом 14 календарних днів після одержання всіх необхідних та належним чином оформлених документів повинен прийняти рішення про страхову виплату або про відмову у такій виплаті та оформити страховий акт (акт-реліз) (у разі прийняття рішення про виплату)

У разі відмови у страховій виплаті Страховик надсилає Страхувальнику відповідне письмове повідомлення з обґрунтуванням.

6.4.2. Після оформлення страхового акту (акту-релізу) про страхову виплату Страховик сплачує Страхувальнику (або іншій відповідній особі) страхове відшкодування протягом 7 (семи) робочих днів, якщо інше не було погоджено Сторонами, та, за вимогою одержувача страхової виплати, надає останньому копію такого акту-релізу.

6.4.3. Страхові виплати у випадку повного або часткового знищення або крадіжки застрахованого вантажу здійснюються Страховиком шляхом перерахування грошових коштів на банківський рахунок Страхувальника (Вигодонабувача).

6.4.4. У разі незгоди з результатами експертизи, призначеної Страховиком, Страхувальник має право за власний кошт призначити додаткову експертизу належним чином сертифікованим офіційно зареєстрованим експертом.

6.4.5. Страхувальник має право оскаржити відмову Страховика від сплати страхової виплати у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

6.4.6. Відступлення права вимоги (суброгація)

До Страховика, який здійснив страхову виплату, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток.

Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховикові всі наявні у нього документи та докази, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної у заподіянні шкоди, відшкодованої Страховиком.

Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний не допускати обмеження права вимоги Страховика. Якщо виявиться, що реалізація права вимоги є неможливою або обмеженою через навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов'язання здійснити страхову виплату, а якщо виплата вже здійснена, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховикові отриману виплату.

#### **6.5. Підстави відмови у страховій виплаті**

Підставами відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

6.5.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

6.5.2. вчинення працівником Страхувальника або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

6.5.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

6.5.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

6.5.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків чи врегулюванні такого страхового випадку;

6.5.6. порушення Страхувальником (Застрахованою особою) своїх зобов'язань відповідно до Договору страхування;

6.5.7. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування;

6.5.8. інші випадки, передбачені Договором страхування та/або чинним законодавством України.

6.5.9. ненадання Страховикові повного комплексу документів відповідно до умов п. 6.2. протягом 12 (дванадцяти) місяців з дати настання страхового випадку;

6.5.10. інші випадки, передбачені Договором страхування та/або чинним законодавством України.

### **Розділ 7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. За невиконання чи неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України;

7.2. За несвоєчасну страхову виплату Страховик має сплатити, на вимогу Страхувальника (чи Вигодонабувача), пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла за період прострочення, від суми заборгованості за кожен день прострочення.

### **Розділ 8. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

Спори, які виникають у процесі виконання умов Договору страхування, вирішуються сторонами шляхом взаємних переговорів та оформлюються відповідним протоколом. Якщо в процесі переговорів Сторони не дійдуть згоди, подальше розглядання спорів проходить відповідно до чинного законодавства України.

### **Розділ 9. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ, ЩО ВЖИВАЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ СТРАХУВАННЯ**

"Сторони" – Страховик та Страхувальник, які є суб'єктами правовідносин що виникають при укладенні Договору страхування.

Також, учасниками правовідносин можуть виступати Вигодонабувач та інші Треті особи що мають страховий інтерес.

"Застраховане майно" (також «Вантаж») – означає майно (товар чи майно при його перевезенні/транспортуванні та/або під час навантаження, перевантаження, розвантаження та зберігання), визначене в Договорі страхування, що належить Страхувальнику або перебуває на відповідальному зберіганні чи комісії, або за яке він несе відповідальність чи має інші майнові інтереси.

"Страхова сума" за цим Договором може визначатись як:

1. **"Плановий обсяг вантажоперевезень"** - обсяг вантажів, який Страхувальник планує перевезти за певний період дії Договору.
2. **"Фактичний обсяг вантажоперевезень"** - обсяг вантажів, який був фактично перевезений за певний період дії Договору.
3. **"Ліміт відповідальності щодо перевезення"** - це максимальна страхова сума зазначена в Договорі страхування, та в межах якої Страховик несе відповідальність на умовах Договору страхування, щодо застрахованого об'єкту (вантажу), який фактично знаходиться на момент настання страхового випадку на одному окремому транспортному засобі (для залізничних перевезень під транспортним засобом мається на увазі рухомий склад залізничного транспорту) незалежно від того, як було організовано та здійснювалось перевезення.
4. **"Ліміт відповідальності щодо складування"** - максимальна страхова сума по одному окремому місцю складування, в межах якої Страховик несе відповідальність.

Визначення грошового еквіваленту будь-якої страхової суми в іноземній валюті жодним чином не може бути підставою для зміни (перерахунку) страхової суми, встановленої в грошовій одиниці України – гривні, якщо Сторонами не буде спеціально погоджено інше.

**"База оцінки"** - спосіб визначення меж відповідальності Страховика, який зазначається в Договорі страхування, у відсотках від відповідної вартості вантажу.

Відповідальність страховика може становити до 110% вартості вантажу, включаючи витрати на перевезення, зберігання та митні платежі, підтвержені документально.

**"Повне знищення"** – вважається таким у разі, коли його відновлювальний ремонт буде неможливим відповідно до технічних вимог або в разі економічної недоцільності такого відновлення (ремонту) (тобто перевищення загальної суми ремонту залишкової вартості такого майна).

**"Депозитна страхова премія"** – страхова премія (страховий внесок), який розраховується на підставі планованого обсягу вантажів за певний період, що підлягають перевезенню, і вноситься Страхувальником Страховику перед початком перевезень, застрахованих за цим Договором. При цьому Сторони домовились про перерахунок депозитної премії, як наведено нижче, виходячи з обсягу вантажів у вартісному вираженні, який був фактично перевезений, а також враховуючи погоджений на момент укладання Договору розмір страхового тарифу та інші умови такого Договору.

**"Конструктивна повна загибель"** – ситуація, при якій:

- застрахованому майну загрожує неминуча повна загибель; або

- витрати на рятування застрахованого майна явно перевищують вартість майна, що підлягає рятуванню.

**"Загальна аварія"** – (в морському праві) це втрата внаслідок пожертвування майном або надзвичайних витрат, застосованих навмисне і розумно з метою врятувати кораблю, фрахту або вантажу від небезпеки, що їм загрожує.

**"Спільна відповідальність за зіткнення"** – умова, яка передбачає, що у разі зіткнення суден з вини команд кожного з них, всі збитки від аварії розподілятимуться між усіма зацікавленими у мореплаванні особами – власниками суден та вантажовідправниками пропорційно до вигід, які вони могли б отримати, якби зіткнення не сталося. Така умова в процесі розподілу фінансових втрат, що виникли через нещасний випадок у морі, замінює інші норми оплати загальних та приватних аварій.